

CARISMA GT





Start your passion ... with pure performance technology!

Sind Sie kompromisslos und leidenschaftlich? Haben Sie Sportsgeist und brauchen neue Herausforderungen?

... dann erfüllt der neue Carisma GT Evolution VII mit seiner revolutionären Antriebstechnik und seinen überlegenen Fahrleistungen alle Ihre Ansprüche. Emotionales Design gepaart mit hyperevolutionärer Technik aus der Rallye-Weltmeisterschaft definiert automobiler Leidenschaft neu.

Innenausstattung

- Momo Sport-Leder-Lenkrad
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Sportsitze von Recaro bieten hohen Komfort und optimalen Seitenhalt
- Lederbezogener Handbremsgriff
- Radiovorbereitung (4 Lautsprecher)
- Manuelle Klimaanlage
- Aschenbecher für Fondpassagiere
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Wegfahrsperrung
- Zentralverriegelung
- Mittelkonsole in sportlichem Design mit lederbezogenem Schaltknäufel

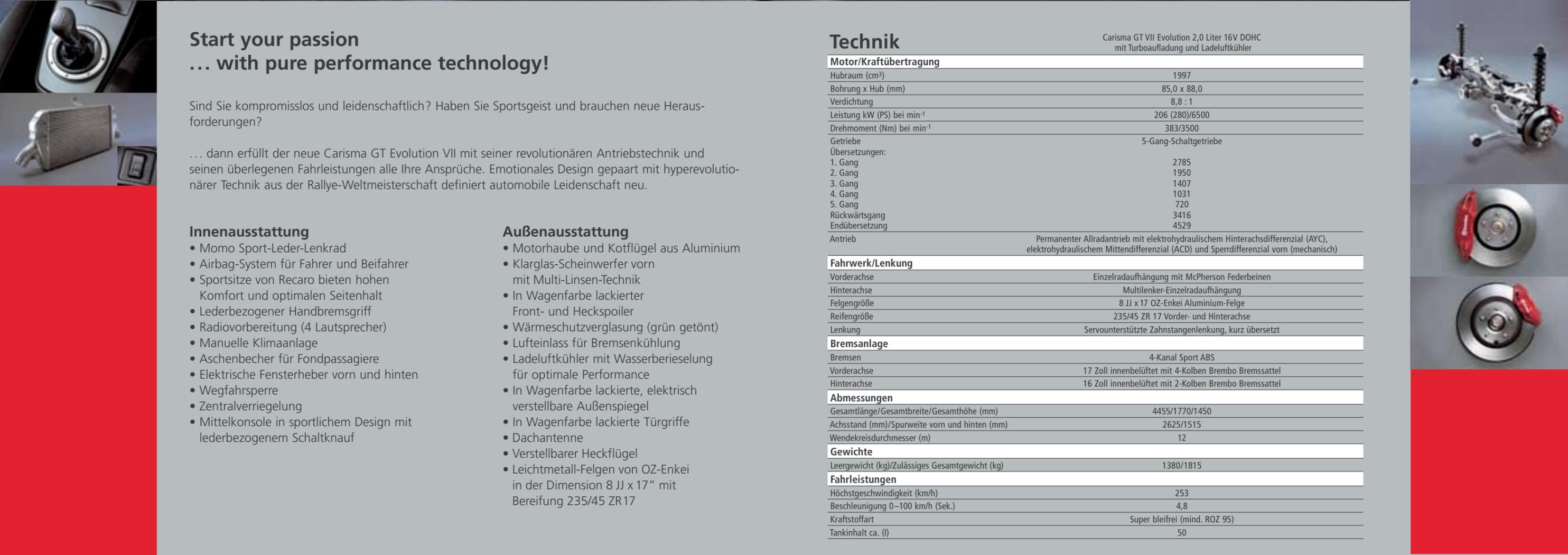
Außenausstattung

- Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium
- Klarglas-Scheinwerfer vorn mit Multi-Linsen-Technik
- In Wagenfarbe lackierter Front- und Heckspoiler
- Wärmeschutzverglasung (grün getönt)
- Lufteinlass für Bremsenkühlung
- Ladeluftkühler mit Wasserberieselung für optimale Performance
- In Wagenfarbe lackierte, elektrisch verstellbare Außenspiegel
- In Wagenfarbe lackierte Türgriffe
- Dachantenne
- Verstellbarer Heckflügel
- Leichtmetall-Felgen von OZ-Enkei in der Dimension 8 JJ x 17" mit Bereifung 235/45 ZR17

Technik

Carisma GT VII Evolution 2,0 Liter 16V DOHC mit Turboaufladung und Ladeluftkühler

Motor/Kraftübertragung	
Hubraum (cm ³)	1997
Bohrung x Hub (mm)	85,0 x 88,0
Verdichtung	8,8 : 1
Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	206 (280)/6500
Drehmoment (Nm) bei min ⁻¹	383/3500
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzungen:	
1. Gang	2785
2. Gang	1950
3. Gang	1407
4. Gang	1031
5. Gang	720
Rückwärtsgang	3416
Endübersetzung	4529
Antrieb	Permanenter Allradantrieb mit elektrohydraulischem Hinterachsdifferenzial (AYC), elektrohydraulischem Mittendifferenzial (ACD) und Sperrdifferenzial vorn (mechanisch)
Fahrwerk/Lenkung	
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen
Hinterachse	Multilinker-Einzelradaufhängung
Felgenreihe	8 JJ x 17 OZ-Enkei Aluminium-Felge
Reifenreihe	235/45 ZR 17 Vorder- und Hinterachse
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung, kurz übersetzt
Bremsanlage	
Bremsen	4-Kanal Sport ABS
Vorderachse	17 Zoll innenbelüftet mit 4-Kolben Brembo Bremsattel
Hinterachse	16 Zoll innenbelüftet mit 2-Kolben Brembo Bremsattel
Abmessungen	
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe (mm)	4455/1770/1450
Achsstand (mm)/Spurweite vorn und hinten (mm)	2625/1515
Wendekreisdurchmesser (m)	12
Gewichte	
Leergewicht (kg)/Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1380/1815
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	253
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	4,8
Kraftstoffart	Super bleifrei (mind. ROZ 95)
Tankinhalt ca. (l)	50





24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Mitsubishi behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild, vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH in 65468 Trebur. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

The image features the title '2 FAST 2 FURIOUS' in a bold, metallic, 3D font. The letters are arranged in two rows: '2 FAST' on top and '2 FURIOUS' below. The text is set against a dark background with a glowing, multi-colored light trail (rainbow spectrum) that curves around the bottom of the letters, suggesting speed and motion. The overall aesthetic is high-tech and cinematic.

2 FAST 2 FURIOUS

**Deutscher Kinostart:
19. Juni 2003**