



GT- Getriebeabstufungen / Gangreichweiten


[GT-driver.de Foren-Übersicht -> GT-Technik](#)
[Vorheriges Thema anzeigen](#) :: [Nächstes Thema anzeigen](#)
Autor
Nachricht
mitsublu

Verfasst am: Sa Nov 18, 2006 14:22 Titel: GT- Getriebeabstufungen / Gangreichweiten

[zitat](#)

 Anmeldedatum: 01.03.2003
 Beiträge: 1491
 Wohnort: Würzburg (BY)
 oder China

Nachfolgend die Gangreichweiten für verschiedene GT-Ausführungen (mit Turbo / Allrad).
 Da in verschiedenen Tests unterschiedliche Werte genannt wurden, habe ich mal anhand der werkseitigen Getriebedaten durchgerechnet.
 Die max. Motordrehzahl des GT liegt übrigens bei 7281 U/min (erfasst mittels Datalogger an versch. GT).

Gerechnet nach dem Schema

n max. Motor : i Getriebe im x. Gang : i Achsantriebe x Abrollumfang Reifen x 60 (min in Std.)

z. B. max. Geschwindigkeit im 4. Gang des EU-GT mit 6 -Ganggetriebe

 $7281 : 0,918 : 4,155 \times 2,007 \times 60 = 229,86 \text{ km/h}$

Alle Werte „echte“ km/h (also nicht Tacho) und gerundet.

5-Gang - Getriebe EU-Versionen

Getriebetypen W5MG1-0-FNBR, W5MG1-1-FNCR, W5MG1-2-FNCR

225/50-17 (Reifenabrollumfang 2007 mm)

i Achsantriebe 3,972,

- 1.Gang, iG 3,071, max. 72 km/h
- 2.Gang, iG 1,739, max. 127 km/h
- 3.Gang, iG 1,103, max. 200 km/h
- 4.Gang, iG 0,823, max. 268 km/h
- 5. Gang, iG 0,659, max. 335 km/h

R-Gang, iG 3,076, max. 72 km/h

5-Gang-US-Modelle max. km/h = EU-Werte – 0,85% (wg. Abrollumfang)

6-Gang - Getriebe EU-Versionen

Getriebetyp W6MG1-0-GNCR

225/50-17 (Reifenabrollumfang 2007 mm)

i Achsantriebe 4,155

- 1.Gang, iG 3,266, max. 65 km/h
- 2.Gang, iG 1,904, max. 111 km/h
- 3.Gang, iG 1,241, max. 170 km/h
- 4.Gang, iG 0,918, max. 230 km/h
- 5. Gang, iG 0,733, max. 288 km/h
- 6. Gang, iG 0,589, max. 358 km/h

R-Gang, iG 3,153, max. 70 km/h

Korrekturfaktor für andere Reifengrößen

Reifengröße / Abrollumfang (mm) / Faktor

235/45-17 1955 -2,6%

245/45-17 1990 -0,85%

245/35-18 1960 -2,34%

235/40-18 1967 -2,0%

245/40-18 1990 -0,85%

245/45-18 2065 +2,89%

245/35-19 2010 +0,15%

245/40-19 2071 +3,19%

Geringfügige Unterschiede durch Abnutzung / Reifentyp möglich

6-Gang-Getriebe US-Versionen

Getriebetyp W6MG1-0-FNBR

245/45-17 bzw. 245/40-18 (Reifenabrollumfang 1990mm)

i Achsantriebe 3,869

- 1.Gang, iG 3,266, max. 69 km/h
- 2.Gang, iG 1,904, max. 118 km/h
- 3.Gang, iG 1,241, max. 181 km/h
- 4.Gang, iG 0,918, max. 245 km/h
- 5. Gang, iG 0,733, max. 307 km/h
- 6. Gang, iG 0,589, max. 381 km/h

R-Gang, iG 3,153, max. 71 km/h

mitsublu

Nach oben



profil



pn



email



www

vodasu

Verfasst am: Sa Nov 18, 2006 19:52 Titel:

[zitat](#)

 Toller Beitrag. Vielen Dank!



Anmeldedatum: 26.03.2006
Beiträge: 202
Wohnort: Callenberg
(Sachsen)

Nach oben



profil



pn

Beiträge der letzten Zeit anzeigen:

 [neues Thema](#)

 [antwort erstellen](#)

[GT-driver.de Foren-Übersicht](#) -> [GT-Technik](#)

Alle Zeiten sind GMT + 1 Stunde

Seite 1 von 1

Gehe zu:

Du **kannst keine** Beiträge in dieses Forum schreiben.
Du **kannst** auf Beiträge in diesem Forum **nicht** antworten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** bearbeiten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** löschen.
Du **kannst** an Umfragen in diesem Forum **nicht** mitmachen.

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Deutsche Übersetzung von phpBB.de