



Überragendes Handling

Permanenter Allradantrieb, ABS-Hochleistungssystem, hydraulische Allradlenkung, elektronische Fahrwerks-Kontrolle und ACTIVE AERO SYSTEM.

All diese Technologien bietet nur ein einziges Serien-Fahrzeug: der 3000GT Twin Turbo von Mitsubishi.

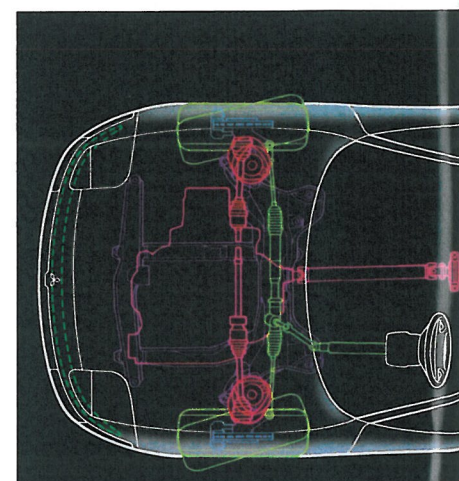
Der permanente 4×4-Antrieb sichert optimale Traktion in allen Situationen. Die kräftig dimensionierte Bremsanlage mit ABS-Hochleistungssystem sorgt für sicheres Bremsen.

Mehr Sicherheit bei Spurwechsel und in schnellen Kurven bieten die hydraulische Allradlenkung und die elektronisch kontrollierte Aufhängung. Und das ACTIVE AERO SYSTEM passt geschwindigkeitsabhängig die Neigung des Front- und Heckspoilers an – für optimalen Anpressdruck und Strassenlage.

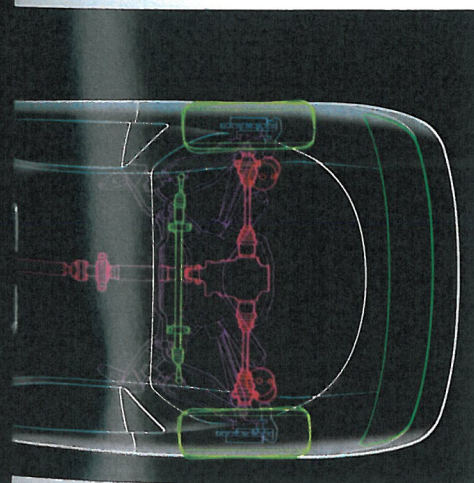
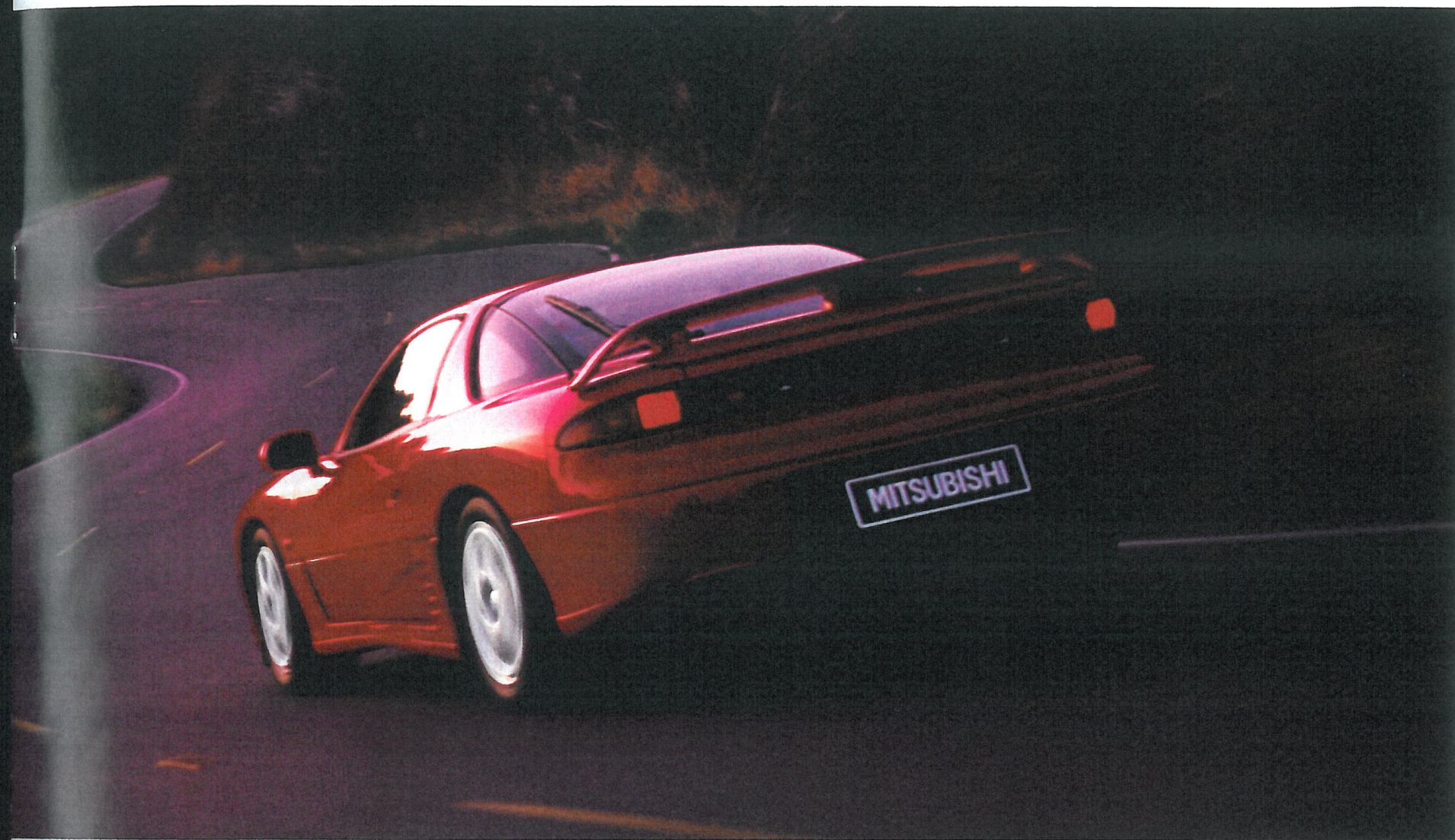
Un comportement irréprochable

Traction permanente et direction assistée sur les quatre roues, ABS hautes performances, réglage électronique de la suspension et ACTIVE AERO SYSTEM. La 3000GT est la seule voiture produite en série à réunir autant d'atouts technologiques.

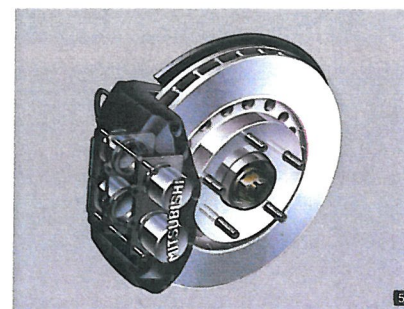
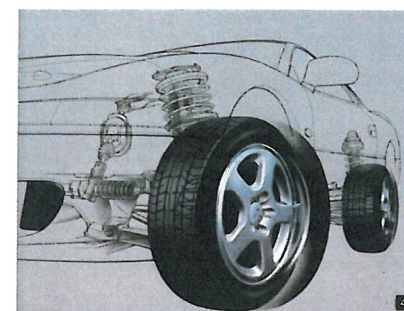
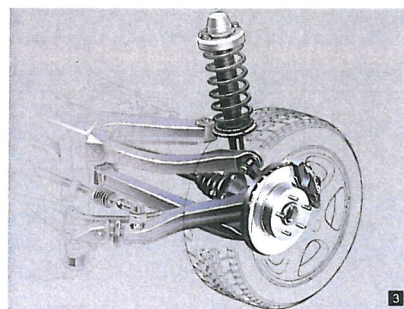
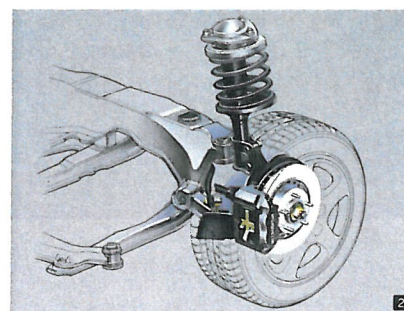
La traction permanente sur les quatre roues se joue des situations les plus difficiles. La direction assistée sur les quatre roues et la suspension électronique se chargent de la sécurité dans les courbes négociées à grande vitesse et lors de changements de piste. Sécurité encore grâce à l'ABS hautes performances. Sécurité toujours, avec l'ACTIVE AERO SYSTEM: un dispositif qui procure une adhérence et une tenue de route incomparables en adaptant l'inclinaison des becquets avant et arrière à la vitesse de la voiture.



ALL WHEEL
CONTROL



- Full-time 4-wheel drive
- 4-wheel steering
- 4-wheel anti-lock brakes
- 4-wheel independently controlled suspension
- Electronically controlled suspension
- Active aero system



1 Dank der Integration aufwendigster und modernster Technik bietet der 3000GT ein Höchstmass an agilem Handling und Fahrsicherheit.

2 Vordere Einzelradaufhängung – MacPherson Federbeine und Stabilisator.

3 Einzelradaufhängung hinten – Double Wishbones und Stabilisator.

4 Die hydraulische Allradlenkung 4WS bietet mehr Sicherheit bei Spurwechsel und in schnellen Kurven.

5 ABS-Hochleistungssystem mit innenbelüfteten 17" Scheibenbremsen vorne und Vierkolben-Bremssätteln.

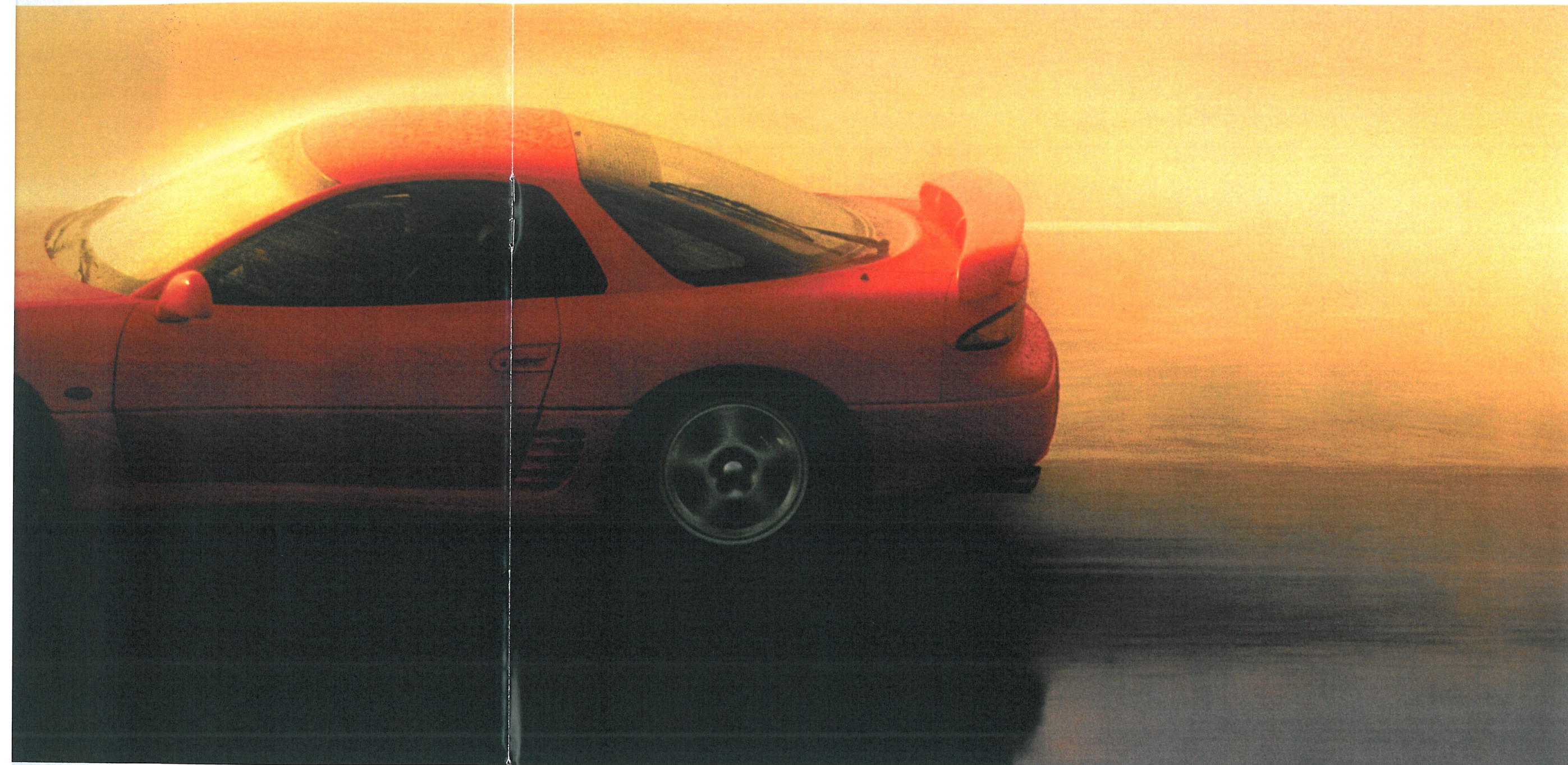
6 L'intégration judicieuse des techniques les plus sophistiquées confère à la 3000GT un comportement unique et une sécurité absolue.

2 Suspension avant à roues indépendantes – amortisseurs et stabilisateur MacPherson.

3 Suspension arrière – doubles jambes de torsion et stabilisateur.

4 Direction assistée sur les quatre roues (4WS) pour une sécurité accrue dans les virages et en changement de piste.

5 ABS hautes performances. Freins à disques ventilés de 17" à l'avant et étriers de freins à 4 pistons.

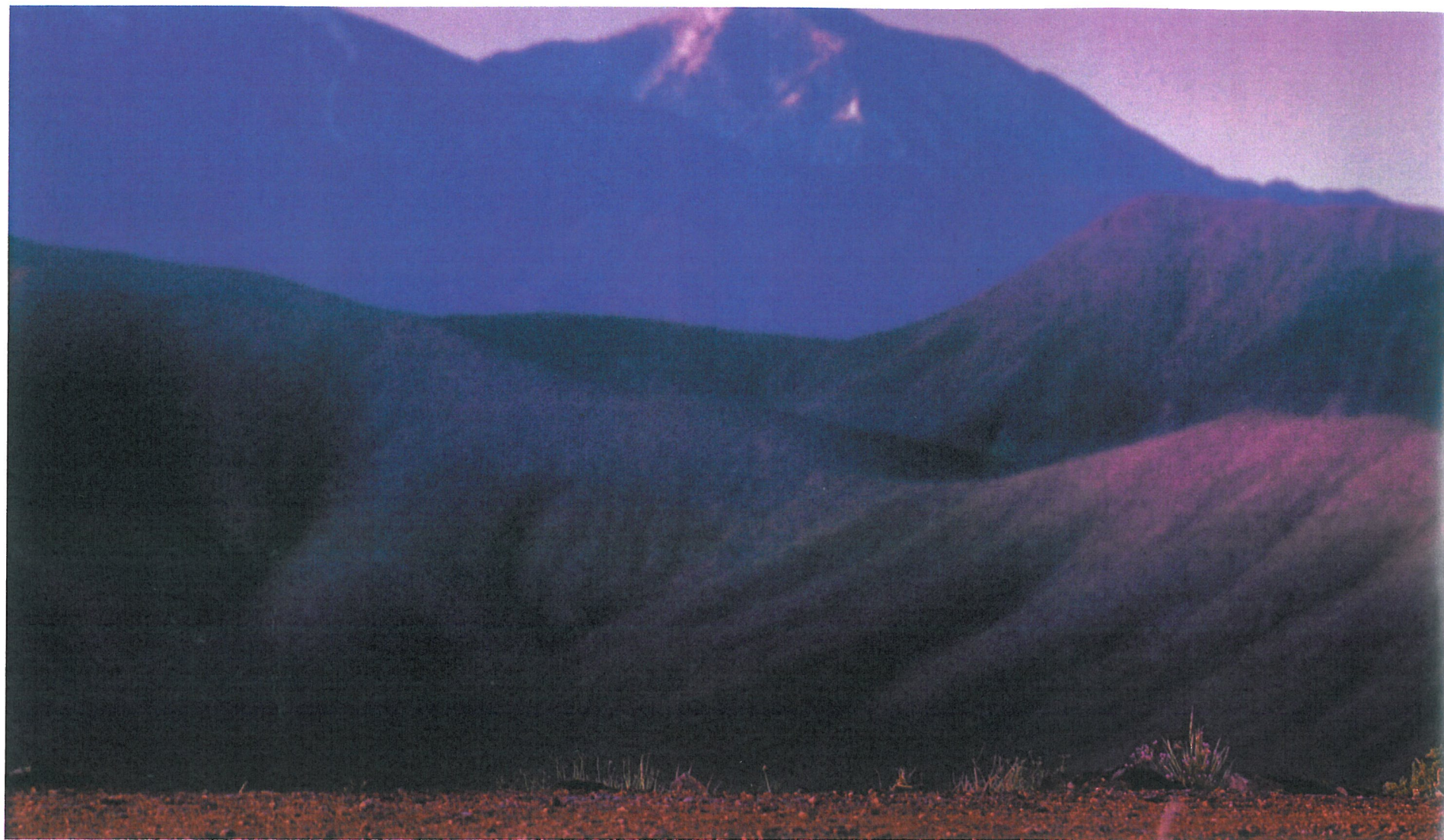


Beispielhafte Qualität

Der perfekten Abstimmung eines Supersportwagens geht eine langjährige Entwicklungs- und Erprobungsphase voraus. Neue und verbesserte Technologien wurden von den Mitsubishi-Ingenieuren härtesten Dauertests unterzogen. Ob auf der Strasse, auf dem Testgelände oder im Marathon-Rallye Einsatz: der hohe Mitsubishi Qualitätsstandard wurde auch vom kleinsten Detail gefordert – und erfüllt. Als Beweis der beispielhaften Qualität bietet Mitsubishi 3 Jahre Werkgarantie (oder 100'000 km), 3 Jahre Inter-Euro Service und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Un superbe exemple de qualité

La mise au point d'une voiture de sport aussi brillante constitue l'aboutissement de longues années de développement et d'essais. Les ingénieurs Mitsubishi ont soumis toutes les améliorations et nouveautés à des tests longue durée impitoyables sur route, sur circuit et dans le cadre du Rallye-Marathon. Le fruit de ces efforts: une nouvelle référence de qualité à tous les niveaux, jusqu'au moindre détail. Ce souci d'excellence permet à Mitsubishi d'offrir 3 ans de garantie d'usine (ou 100'000 km), 3 ans Inter-Euro Service et 6 ans de garantie contre la corrosion perforante.

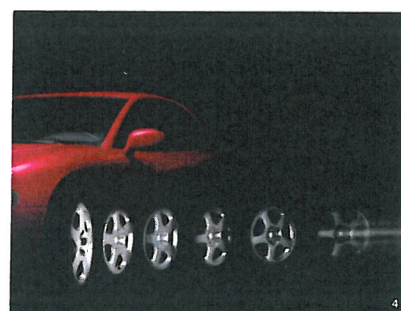
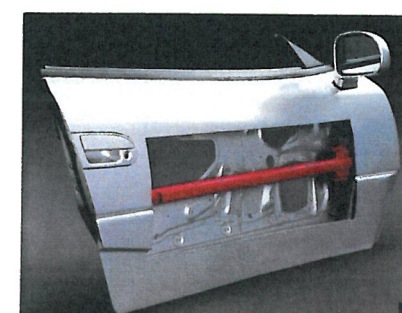


Sicherheit ohne Kompromisse

Viele Sportwagen sind schnell, andere sehr sicher. Der 3000GT Twin Turbo ist beides. Serienmässig im aktiven Sicherheitsbereich sind der permanente Allradantrieb, Hochleistungs-ABS, elektronisch kontrollierte Einzelradaufhängung, Allradlenkung und das ACTIVE AERO SYSTEM. Bestmöglichen Insassenschutz bietet die Sicherheitsfahrgastzelle mit computerberechneten Knautschzonen, massivem Seiten-Aufprallschutz und der Fahrer-Airbag.

Sécurité sans compromis

Certaines voitures de sport sont rapides. D'autres sont sûres. La 3000GT Twin Turbo conjugue ces deux qualités de la plus belle manière. En effet, rien n'a été négligé dans le domaine de la sécurité active: traction permanente et direction assistée sur les quatre roues, ABS hautes performances, suspension indépendante électronique, ACTIVE AERO SYSTEM. En cas de collision, les passagers jouissent d'une protection optimale: habitacle et zones de déformation calculés par ordinateur, protections latérales antichocs, airbag côté conducteur. Tout cela en série, bien entendu.



1 + 2 Über 80 km/h senkt sich der Frontspoiler automatisch nach unten, während der Heckspoiler um 14° nach oben ausfährt.

3 Serienmässig: Fahrer-Airbag.

4 Innenbelüftete Scheibenbremsen bieten zusammen mit dem Hochleistungs-ABS optimale Bremssicherheit.

5 Der massive Flankenschutz in den Türen – bestmöglicher Insassenschutz bei seitlichem Aufprall.

6 Die hochfeste Fahrgastzelle und computerberechneten Knautschzonen wurden härtesten Tests unterzogen.

1 + 2 Dès que la vitesse dépasse 80 km/h, le becquet avant bascule automatiquement vers le bas et le becquet arrière s'élève de 14°.

3 Airbag conducteur de série.

4 Freins à disques ventilés, ABS hautes performances – de quoi garantir un freinage parfaitement sûr.

5 Protection latérale antichocs – le meilleur des boucliers en cas de choc latéral.

6 Les zones de déformation et l'habitacle ont résisté aux tests les plus extrêmes. Un résultat obtenu grâce à l'informatique.