

Bezpečnostní pokyny

Otočit motorem pouze za rozvodové kolo klikového hřídele ve směru otáčení. Rozvodové kolo klikového hřídele a kolo vačkového hřídele se při sejmutém ozubeném řemenu nesmějí protočit.

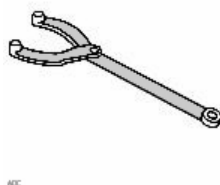
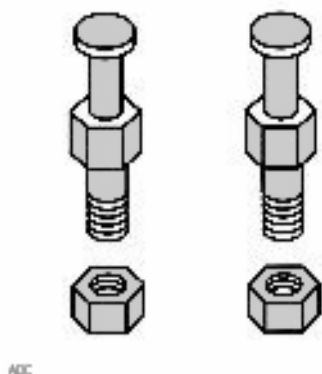
Ozubený řemen nesmí přijít do styku s olejem nebo chladicí kapalinou!

Nastaven na řemenu provádějte pouze u studeného motoru.

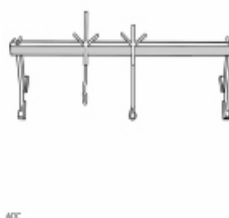
Poznamenat kód rádia. Odpojit minusový pól baterie.

Doporučujeme řemen/y agregátu po demontáži vyměnit, ne používat znovu!

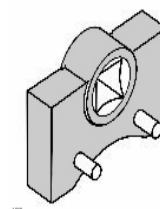
Potřebné speciální nástroje



Protilehlý držák
OE (MB
990767)



Motorová příčka



Napínací
nástroj
OE (MD
998767)

Čep
OE (MD 998719) nebo
(MD 998754)

Potřebné časy/kroucí momenty

Směrný čas

Vyměnit ozubený řemen	2.30 h
-----------------------	--------

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.



Šroub(y) ložiska motoru (1)	(viz obrázek 1)		67 Nm
Matice ložiska motoru (2)	(viz obrázek 1)	Vyměnit matici.	57 Nm
Šroub(y) ložiska motoru (3)	(viz obrázek 1)		98 - 118 Nm
Šroub(y) řemenice (1)	(viz obrázek 2)		177 - 186 Nm
Šroub(y) držáku (3)	(viz obrázek 2)		20 - 25 Nm
Šroub(y) krytu ozubeného řemene (6)	(viz obrázek 2)		10 - 12 Nm
Šroub(y) držáku motoru (9)	(viz obrázek 2)		49 Nm
Šroub(y) napínací kladky (3)	(viz obrázek 3)		49 Nm
Šroub(y) napínacího přípravku (5)	(viz obrázek 3)		12 - 15 Nm

Demontáž:

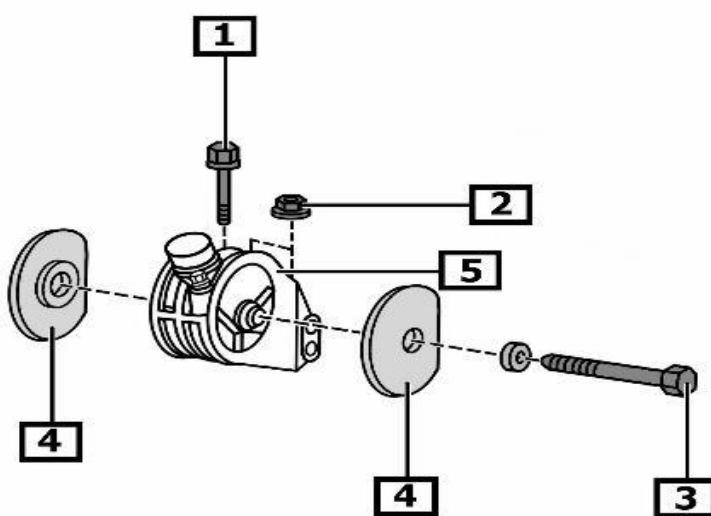
Obrázek 1

Odmontovat ochranu proti podjetí.

[Sejmout řemen agregátu.](#)

Podepřít motor.

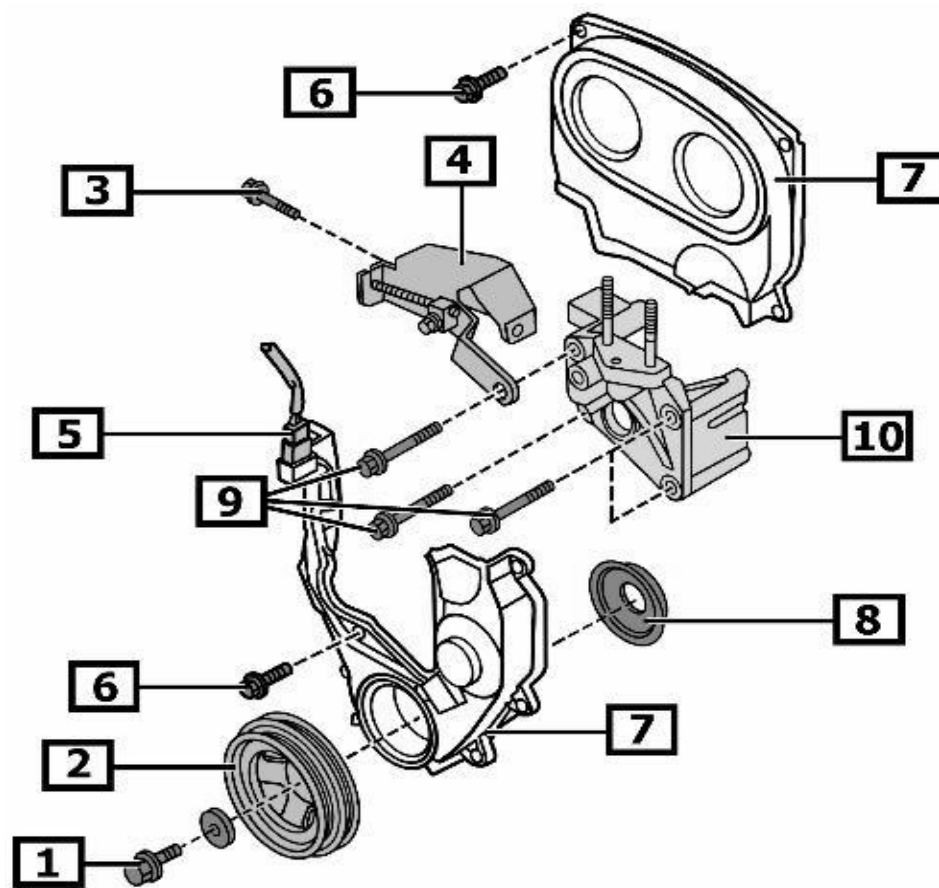
Vyšroubovat šroub(y) ložiska motoru. (1)
Odstranit matici(e) ložiska motoru. (2)
Vyšroubovat šroub(y). (3)
Odstranit doraz. (4)
Vymontovat ložisko motoru. (5)
(viz obrázek 1)



- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1 Šroub(y) ložiska motoru | 2 Matice ložiska motoru |
| 3 Šroub(y) ložiska motoru | 4 Doraz |
| 5 Ložisko motoru | |

Vyšroubovat šroub(y) řemenice klikového hřídele. (1)
 Použít speciální nástroj.
 Čep OE (MD 998719 nebo 998754)
 Protilehlý držák OE (MB 990767)
 Vymontovat řemenici klikového hřídele. (2)
 Povolit vedení posilovače řízení od ložiska motoru.
 Vyšroubovat šroub(y) držáku přídržného plechu. (3)
 Demontovat držák alternátoru. (4)
 Odpojit svorku senzoru pozice klikového hřídele. (5) (je-li instalováno)
 Povolit vedení od krytu ozubeného řemene.
 Vyšroubovat

Obrázek 2

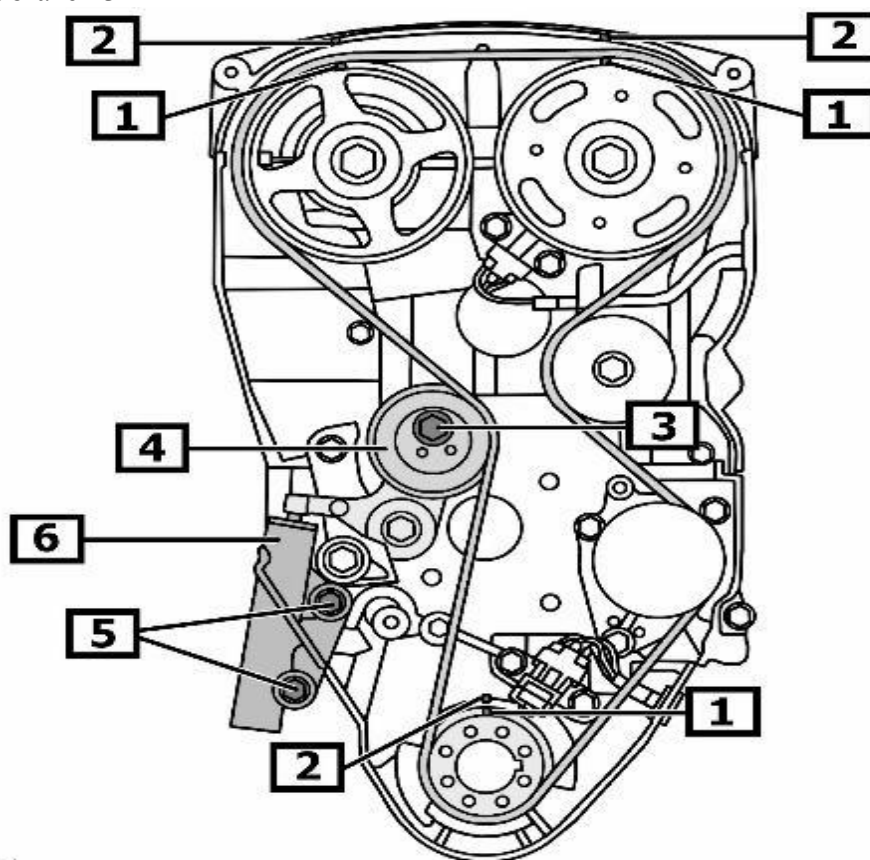


- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Šroub(y) řemenice klikového hřídele | 2 Řemenice klikového hřídele |
| 3 Šroub(y) držáku | 4 Držák alternátoru |
| 5 Senzor pozice klikového hřídele | 6 Šroub(y) krytu ozubeného řemene |
| 7 Kryt ozubeného řemene | 8 Vedení ozubeného řemene |
| 9 Šroub(y) držáku motoru | 10 Držák motoru |

šroub(y) krytu
ozubeného
řemene. (6)
Vymontovat
kryt ozubeného
řemene. (7)
Odstranit
vedení
ozubeného
řemene. (8)
Vyšroubovat
šroub(y) držáku
motoru. (9)
Vymontovat
držák motoru.
(10)
(viz obrázek 2)

Nastavit
motor na HÚ
válce 1.
Značky
musejí
souhlasit. (1)
(2)
Otočit
motorem
pouze za
rozvodové
kolo
klikového
hřídele ve
směru
otáčení.
Povolit
šroub(y)
napínací
kladky. (3)
Vymontovat
ozubený
řemen.
Vyšroubovat
šroub(y)
napínacího
přípravku.

Obrázek 3



ABC

(5)
Vymontovat
napínací
zařízení. (6)
(viz obrázek
3)

- 1 Značka(y) HÚ
3 Šroub(y) napínací kladky
5 Šroub(y) napínacího přípravku

- 2 Referenční značka(y)
4 Napínací kladka
6 Napínací zařízení

Montáž:

Obrázek 4

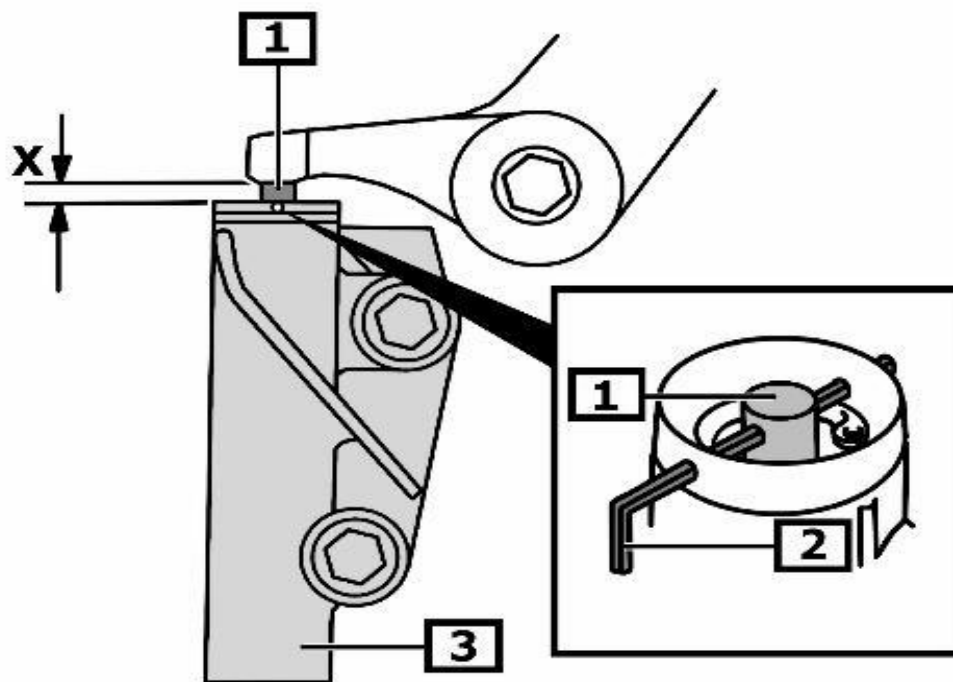
Zkontrolovat
těsnost a
volný chod
napínací
kladky, příp.
ji vyměnit.

Zkontrolovat
těsnost
napínacího
zařízení,
příp. jej
vyměnit. (3)

Chytit
napínací
zařízení
oběma
rukama a
zatlačit
zdvihátko
proti stěně
apod.

Lze-li
pohybovat
zdvihátkem,
vyměňte
napínací
zařízení.
Zatlačit
zdvihátko
lisem dolů.

(1)
Otvory musí
ležet v jedné
ose.
Nasadit
imbusový
klíč. (2)
(viz obrázek
4)



ADC

- 1 Zdvihátko
3 Napínací zařízení

- 2 Imbusový klíč (2 mm)
Rozměr X : 3,8 - 4,5 mm

Odlehčit lis.

Namontovat
napínací
zařízení. (6)
(viz obrázek
3)

Ověřit značku(y) HÚ. (1) (2)
(viz obrázek 3)

Nasadit ozubený řemen na rozvodové kolo hřídele výfukové vačky. Nasadit ozubený řemen na rozvodové kolo hřídele sací vačky. Nasadit ozubený řemen na vodící kladku, kolo čerpadla chladiva, rozvodové kolo klikového hřídele a naposledy na napínací kladku. Ozubený řemen musí mezi rozvodovými koly vačkových hřídelů, vodící kladkou, rozvodovým kolem čerpadla chladiva a rozvodovým kolem klikového hřídele.

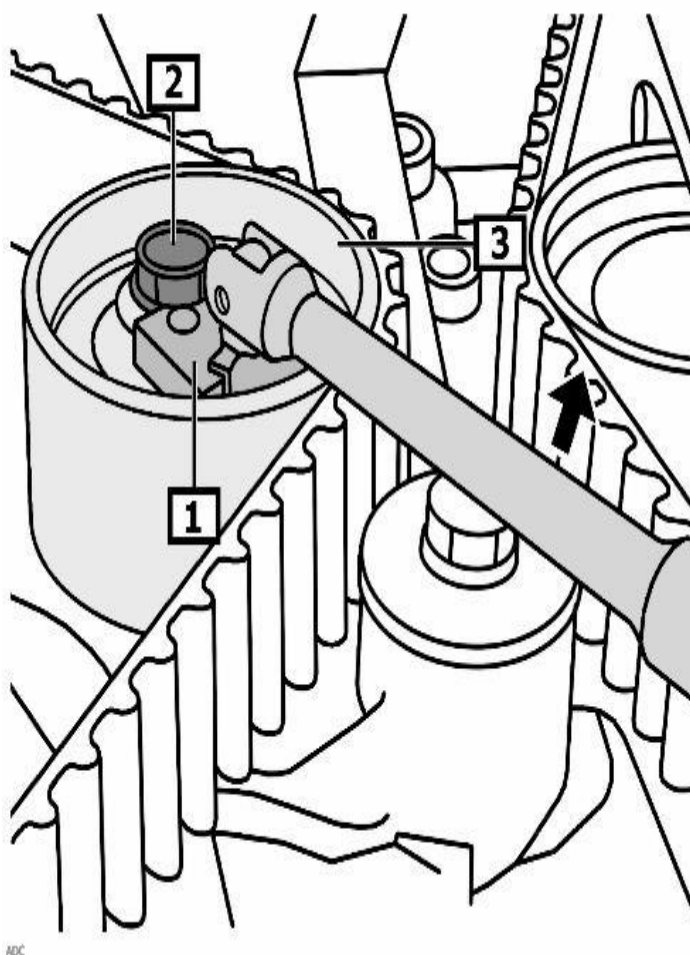
Předepnout napínací kladku proti směru hodinových ručiček. (1)
Napínací nástroj OE (MD 998767)
Dotáhnout šroub(y) napínací kladky. (2)
(viz obrázek 5)

Otočit klikový hřídel proti směru hodinových ručiček, až bude píst 1. válce stát cca 90° před HÚ.
Nastavit motor na značku HÚ 1.válce

Povolit šroub(y) napínací kladky. (2)

Napnout napínací kladku proti směru hodinových ručiček. (Šipka)
Napínací moment : 2,5 - 4 Nm

Obrázek 5



1 Napínací nástroj

2 Šroub(y) napínací
kladky

3 Napínací kladka

Dotáhnout šroub(y) napínací
kladky. (2)
(viz obrázek 5)

Odstranit imbusový klíč. (2)
(viz obrázek 4)

Otočit motor o dvě otáčky ve směru otáčení motoru.
Ověřit značku(y) HÚ. Značky musejí souhlasit.
Dodržte následující čekání: 5 Minuta(y)

Změřit přesah " X ".
Liší-li se kontrolní hodnota od předpisu, je nutné nastavení zopakovat.
(viz obrázek 4)

Další montáž je v opačném pořadí demontáže.

Naolejovat šroub(y) řemenice klikového hřídele.

[Nasadit řemen agregátu.](#)

Dekódovat rádio, naprogramovat paměť.
Nastartovat motor a zkontrolovat funkci.
Provést zkušební jízdu.
Zdokumentovat výměnu ozubeného řemene.

Upozornění :

Filtr vnitřního prostoru se nachází ve vnitřním prostoru vozidla, ve směru jízdy vpravo.

Pod přihrádkou na rukavice.

Interiér vozidla pokrýt ochranou fólií.

Dodržujte předpisy o likvidaci!

Potřebné časy

Směrný čas

Vyměnit filtr vnitřního prostoru.	0.60 h

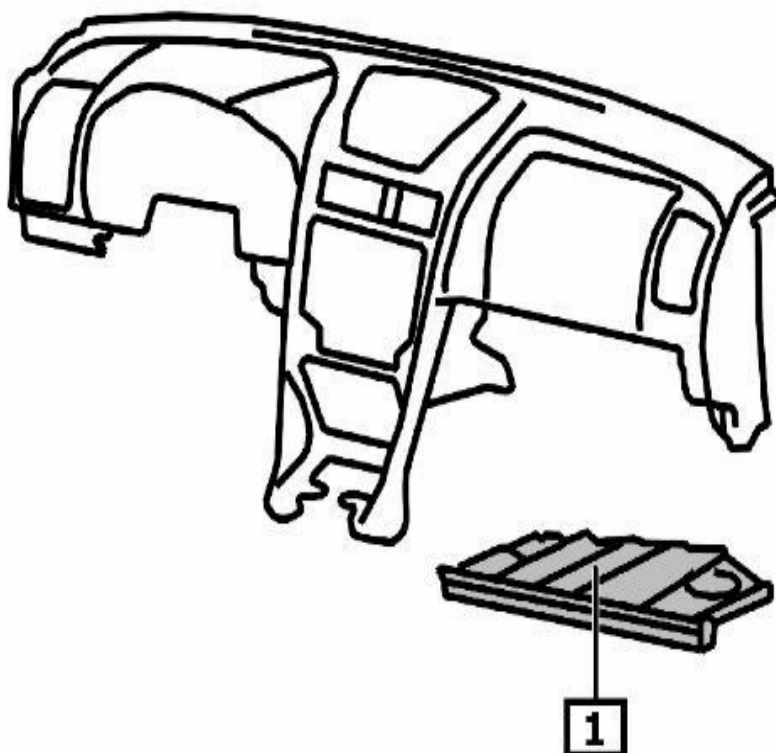
Demontáž:

Obrázek 1

Vymontovat spodní
kryt(y) přístrojové desky.

(1)

(viz obrázek 1)



1 Spodní kryt(y) přístrojové desky

Vymontovat schránku na rukavice.

(1)

Vymontovat obložení.

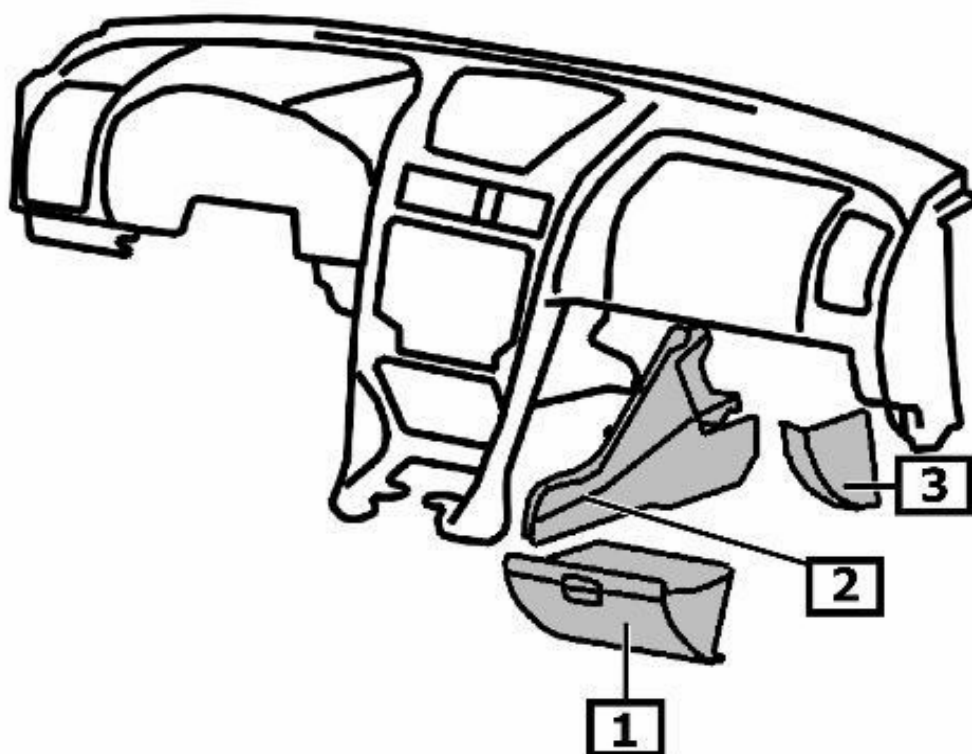
(2)

Vymontovat kryt(y).

(3) Vymontovat rám.

(viz obrázek 2)

Obrázek 2



ADC

1 Schránka na rukavice

2 Obložení

3 Kryt(y)

Tranzistor
Vymontovat.

(2)

Čistič
vzduchu

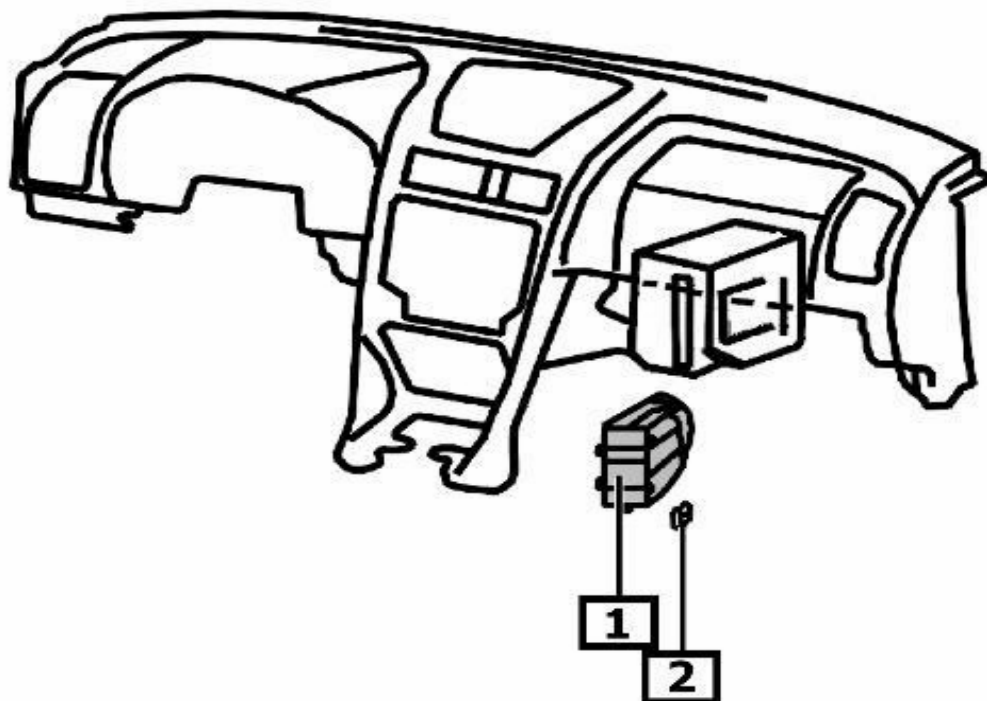
Obrázek 3

Vymontovat.
(1)
(viz obrázek
3)

Pozor
vysoké
napětí!
Čistič
vzduchu
podle
předpisů
výrobce
vyčistit

Vyčistit
prostor
kolem dílů!

Dodržujte
předpisy o
likvidaci!



ADC

1 Čistič vzduchu

2 Tranzistor

Montáž:

Vyčistit kryt vzduchového filtru.
Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Pozor na správnou polohu filtru.
Dodržte směr proudění!

Technická data MITSUBISHI; CARISMA (DA_); 1.8 GDI
Intervaly výměny

Náhled před tiskem

Pro servisní údaje

Interval výměny ozubeného řemene motorového rozvodu
každé 90.000 km / 6 roky

Testovací režim ozubeného řemene motorového rozvodu
výrobce nepředepsáno

Interval kontroly řemene agregátu
každých 15.000 km / jednou ročně

Interval výměny vzduchový filtr
každé 30.000 km / 2 roky

Interval výměny palivového filtru
každé 150.000 km/10 roky

Interval výměny zapalovací svíčky
každé 45.000 km / 3 roky

s iridiovými zapalovacími svíčkami každé 90.000 km / 6 roky

s platinovými zapalovacími svíčkami každé 90.000 km / 6 roky

Interval výměny brzdové kapaliny
každé 30.000 km / 2 roky

Interval výměny chladicí kapaliny motoru
každé 60.000 km / 4 roky

Interval výměny oleje mechanické převodovky
každé 105.000 km / 7 roky

Interval výměny pro olej automatické převodovky
každé 90.000 km / 6 roky

Interval výměny olejového filtru automatické převodovky
každé 90.000 km / 6 roky

Interval výměny motorového oleje a filtru
každých 15.000 km / jednou ročně

Interval výměny filtru vnitřního prostoru
každých 15.000 km / jednou ročně (je-li instalováno)

© by AuDaCon AG